

Algemene veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING

– Ter voorkoming van ernstig letsel:

- **Zorg ervoor dat u de montage-instructies ter beschikking heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren.** Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen de berijder ernstig letsel toebrengen. Het wordt ten sterkste aanbevolen uitsluitend originele Shimano vervangingsonderdelen te gebruiken.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

LET OP

– Ter voorkoming van ernstig letsel:

- Let er op bij de bediening van de hendel deze slechts met één versnelling per keer over te schakelen en verminder tijdens het overschakelen de kracht die u op de pedalen uitoefent. Als u de pedalen met kracht ronddraait en daarbij de bediening van de schakelhendel probeert te forceren, bestaat de kans dat uw voeten van de pedalen glijden en dat de fiets over te kop slaat, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
- Nooit uw voeten op de belarm plaatsen. Dit kan problemen met het overschakelen van de versnellingen tot gevolg hebben.

OPMERKING:

Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.

SI-6NL0A-001

SL-3S41-E Revo-schakelhendel
SL-3S42-E Revo-schakelhendel
SM-BC06 Belarm 6

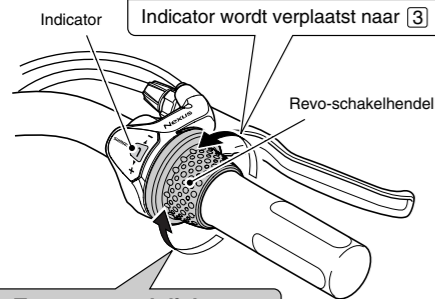
Technische montage-instructies

Lees deze technische montage-instructies samen met de technische montage-instructies voor de Inter-3 naaf voor gebruik zorgvuldig door.

Bediening van de Revo-schakelhendel

Draai de Revo-schakelhendel voor het overschakelen van elk van de drie versnellingen.

Trappen wordt zwaarder



Trappen wordt lichter

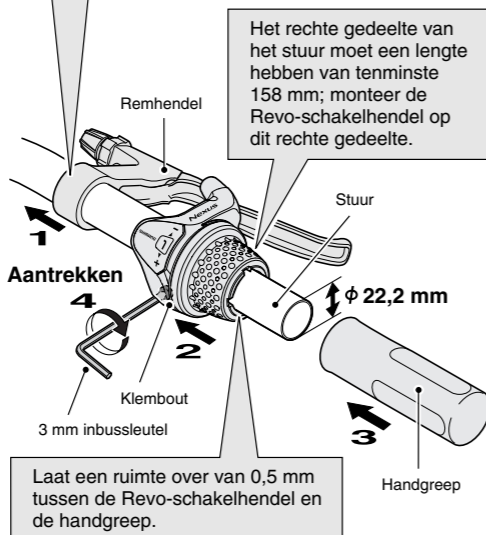
Indicator wordt verplaatst naar 1

- 1 Starten/rijden op zanderige of onverharde wegen/Oprijden van hellingen/Vervoer van zware bagage/Rijden met wind tegen/Wanneer het licht brandt
- 2 Rijden op vlakke wegen
- 3 Rijden met hoge snelheid

Monteren van de hendel

Monteer de hendel zoals aangegeven in de illustratie.

Gebruik een remhendelklemband met een dikte van 4,3 mm of minder zodat deze de werking van de remhendel en de Revo-schakelhendel niet hindert.



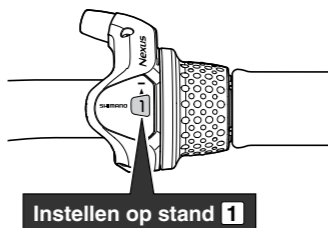
Aantrekkoppel:
2 – 2,5 N·m {20 – 25 kgf·cm}

Monteren van de versnellingskabel

Gebruik een versnellingskabel met een enkele binnenkabelnippel.

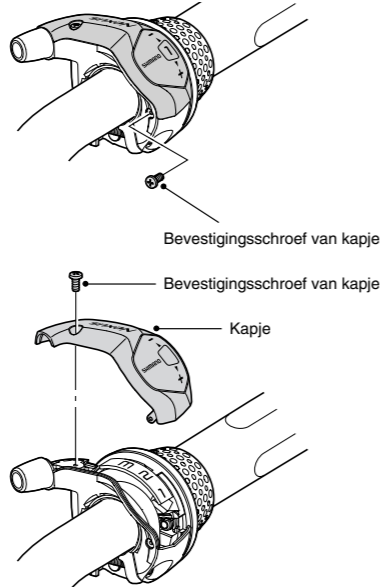
SIS-SP40 (4 mm diam.)

1. Zet de Revo-schakelhendel in stand 1.

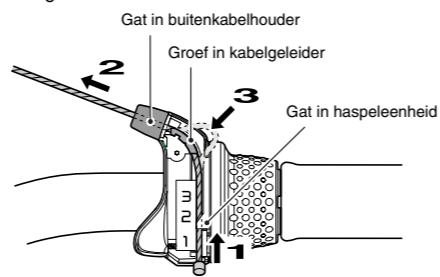


Zijde Revo-schakelhendel

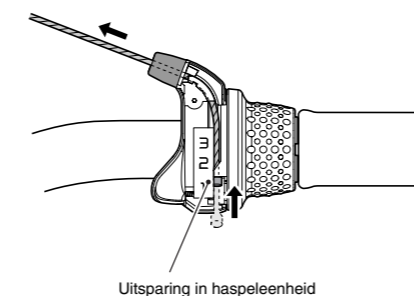
2. Draai de twee bevestigingsschroeven van het kapje los en verwijder vervolgens het kapje.



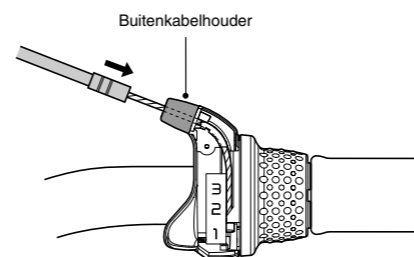
3. Voer de binnenkabel vanuit het gat in de haspeleenheid door het gat in de buitenkabelhouder. Steek vervolgens de binnenkabel in de groef van de kabelgeleider.



4. Trek de binnenkabel zodanig aan dat de binnenkabelnippel in de uitsparing in de haspeleenheid past.

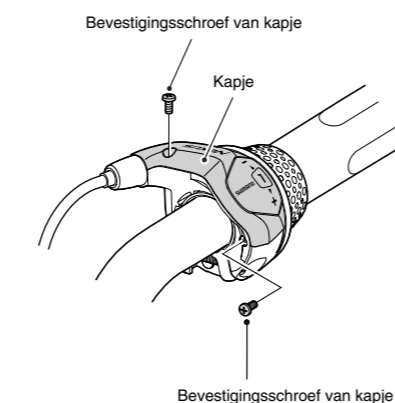


5. Steek de buitenkabel in de buitenkabelhouder.



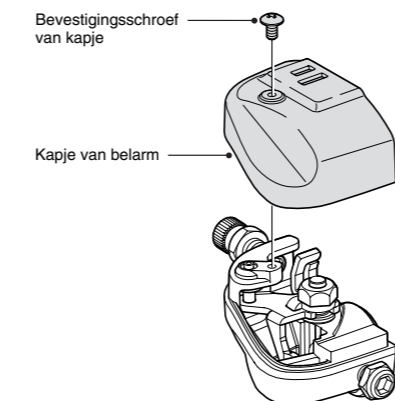
6. Breng het kapje op zijn plaats aan en draai de twee bevestigingsschroeven van het kapje vast.

Aantrekkoppel:
0,1 – 0,2 N·m {1 – 2 kgf·cm}



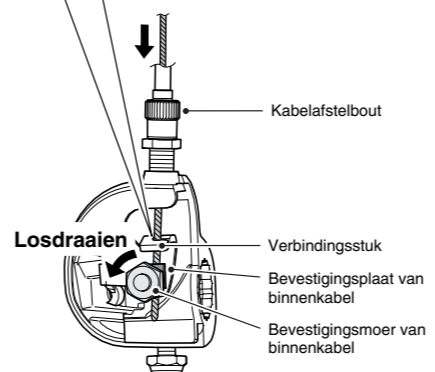
Zijde belarm

7. Draai de bevestigingsschroef van het kapje los en verwijder vervolgens het kapje van de belarm.



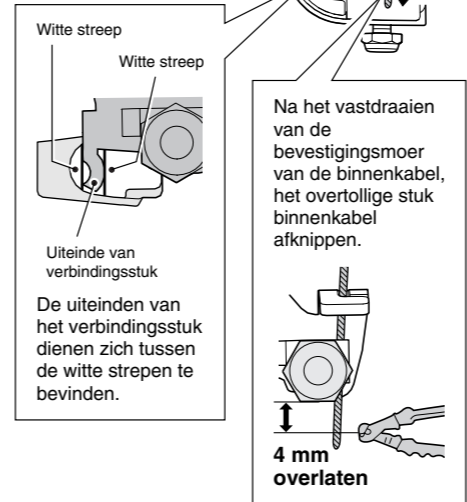
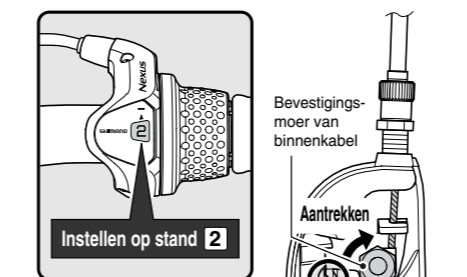
8. Monteer de binnenkabel aan het verbindingstuk van de hoofdelarmeenheid.

- 1) Draai de bevestigingsmoer van de binnenkabel op de hoofdelarmeenheid los. Voer vervolgens de binnenkabel langs de groef in het verbindingstuk en vervolgens tussen het verbindingstuk en de bevestigingsplaat van de binnenkabel.



- 2) Zet de Revo-schakelhendel in stand 2. Trek vervolgens de binnenkabel zodanig aan dat de uiteinden van het verbindingstuk op de hoofdelarmeenheid zich tussen de twee witte strepen op het raam bevinden en trek de bevestigingsmoer van de binnenkabel in deze positie aan.

Aantrekkoppel:
4 – 6 N·m {40 – 60 kgf·cm}

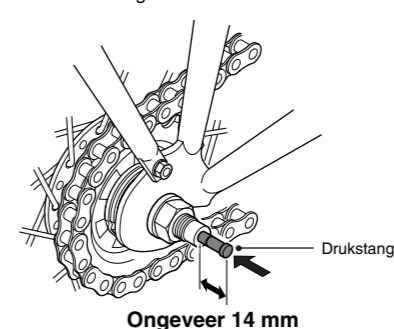


9. Breng het kapje van de belarm aan en draai de bevestigingsschroef van het kapje vast.

Aantrekkoppel:
0,4 – 0,7 N·m {4 – 7 kgf·cm}

Monteren van de belarm

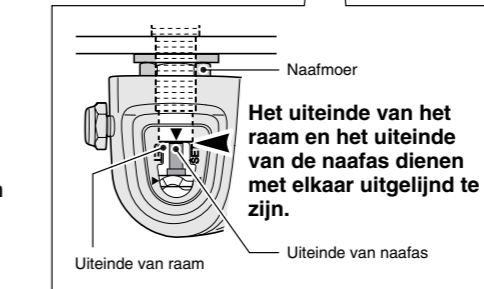
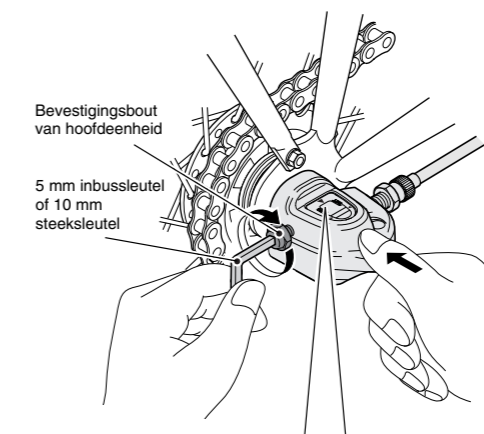
1. Steek de drukstang in de naafas.



Het uiteinde van de drukstang dient ongeveer 14 mm vanaf het uiteinde van de naafas naar buiten te steken.

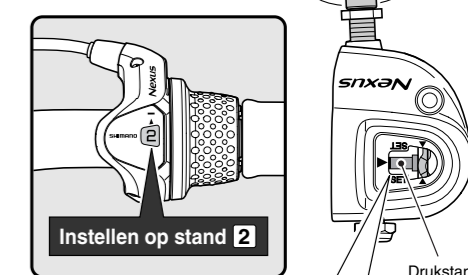
2. Druk de hoofdelarmeenheid op de naafas en lijn de vertanding binnen in de hoofdelarmeenheid uit met de naafmoer en druk vervolgens de hoofdelarmeenheid aan totdat deze het uiteinde van de naafas raakt. Trek in deze positie de bevestigingsbout van de hoofdelarmeenheid op de naafas aan.

Aantrekkoppel:
3 – 5 N·m {30 – 50 kgf·cm}

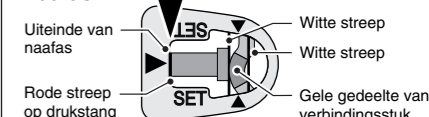


Afstellen van belarm

1. Zet de Revo-schakelhendel in stand 2. Draai vervolgens de kabelafstelbout totdat de rode streep op de drukstang uitgelijnd is met het uiteinde van de naafas.



De rode streep op de drukstang dient uitgelijnd te zijn met het uiteinde van de naafas.



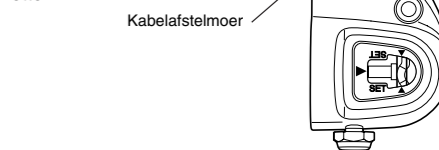
Als de rode streep op de drukstang niet zichtbaar is, zodanig afstellen dat het gele gedeelte op het verbindingstuk zich tussen de twee witte strepen op het raam bevindt.



2. Verplaats tijdens het draaien van de traparm de Revo-schakelhendel tweemaal of driemaal van 1 naar 2 en vervolgens van 2 terug naar 1 om de overschakeling van de versnellingen te controleren. Zet de Revo-schakelhendel terug in stand 2 en controleer of de rode streep op de drukstang uitgelijnd is met het uiteinde van de naafas.

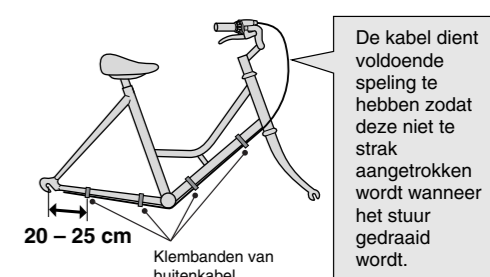
Als deze beide niet zijn uitgelijnd, de kabelafstelbout draaien voor het maken van fijnafstellingen.

3. Na het afstellen van de belarm, de kabelafstelmoer vastdraaien om de kabelafstelbout vast te zetten.



Vastzetten van de versnellingskabel aan het frame

Zet de kabel vast aan het frame met behulp van de klembanden van buitenkabel.



Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)