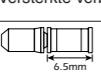
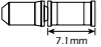


Algemene veiligheidsinformatie

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik voor het reinigen van de ketting een neutraal schoonmaakmiddel. Gebruik geen alkalihoudend of zuurhoudend schoonmaakmiddel zoals een roestverwijderingsmiddel, aangezien dit tot beschadiging en/of het breken van de ketting kan leiden.
- Gebruik de versterkte verbindingsspen uitsluitend voor het verbinden van het smalle kettingtype.
- Er zijn twee verschillende typen versterkte verbindingsspen beschikbaar. Zie onderstaande tabel voor het kiezen van het te gebruiken type verbindingsspen. Als er andere verbindingsspen dan de speciale versterkte verbindingsspen worden gebruikt, of als er een versterkte verbindingsspen of gereedschap wordt gebruikt welke niet geschikt is voor het type ketting, bestaat de kans dat de sterkte van de verbinding niet voldoende is, hetgeen tot gevolg kan hebben dat de ketting breekt of van de tandwielen valt.

Ketting	Versterkte verbindingsspen	Kettinggereedschap
9-versnellingen supersmalle ketting zoals CN-7701 / CN-HG93	 Zilver	TL-CN31 / TL-CN22
8-/7-/6-versnellingen smalle ketting zoals CN-HG50 / CN-IG51	 Zwart	TL-CN31 / TL-CN22 en TL-CN30 / TL-CN21

- Als het afstellen van de kettinglegte noodzakelijk is als gevolg van een verandering in het aantal tandwieltanden, de ketting op een andere plaats doorsnijden dan op de plaats waar de ketting door middel van een versterkte verbindingsspen of een sluitpen aan elkaar verbonden is. De ketting zal worden beschadigd wanneer deze op de plaats wordt doorsneden waar deze door middel van een versterkte verbindingsspen of een sluitpen aan elkaar verbonden is.
- Wees voorzichtig dat tijdens het fietsen de uiteinden van uw kleding niet tussen de ketting beklemd raken, anders bestaat de kans dat u van de fiets valt.
- Controleer of de spanning van de ketting correct is en of de ketting niet beschadigd is. Als de spanning onvoldoende is of de ketting beschadigd is, dient de ketting vernieuwd te worden. Als dit niet gebeurt, bestaat de kans dat de ketting breekt en dat u van de fiets valt.
- Controleer of er geen scheurtjes in de crankarmen zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. Als er scheurtjes zijn, bestaat de kans dat de crankarm breekt en dat u van de fiets valt.
- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. Als de wielen op een of andere manier loszitten, kunnen deze van de fiets losraken, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
- Volg bij het monteren van onderdelen nauwkeurig de montage-instructies. Losse, versleten of beschadigde onderdelen kunnen tot gevolg hebben dat de berijder letsel oploopt. Het wordt bijzonder aangeraden enkel gebruik te maken van originele Shimano onderdelen.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

⚠ LET OP

- De onderdelen van het F700 Capreo aandrijfsysteem zijn bestemd voor gebruik met vouwfietsen met kleine velgdiameters welke bedoeld zijn voor gebruik op een verhard wegdek.
- Als deze onderdelen gebruikt worden voor fietsen waarmee op oneffen terrein gereden wordt of voor fietsen met velgen die groter zijn dan 20 inches, bestaat er de kans dat de onderdelen verbogen of beschadigd worden.

Opmerking

- Verder, als de werking van de pedalen niet normaal aanvoelt, dit nogmaals controleren.
- Controleer of er geen loszittende bevestigingen of aansluitingen zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. (BB-FC, FC-PD)
- Het trapshuis niet reinigen met hogedruk waterstralen.
- Als u voelt dat de trapas speling heeft, dient u het trapshuis te vernieuwen.
- Als het overschakelen van de versnellingen niet soepel verloopt, de derailleur schoon spoelen en alle bewegende onderdelen smeren.
- Als de mate van speling in de verbindingen zodanig is dat afstelling niet mogelijk is, dient u de derailleur te vernieuwen.
- U dient de derailleur periodiek te reinigen en alle bewegende onderdelen te smeren (mechanisme en poelies).
- Als afstelling van de verschakeling van de versnellingen niet mogelijk is, de mate van parallelisme aan het achteruiteinde van de fiets controleren. Controleer ook of de kabel gesmeerd is en of de buitenkabel niet te lang of te kort is.
- Als u abnormale geluiden hoort als gevolg van een loszittende poelie, dient u de poelie te vernieuwen.
- Als het wiel stroef gaat en moeilijk te draaien wordt, dient u dit met vet te smeren.
- Breng geen vet aan op de binnenzijde van de naaf, anders zal het vet weer naar buiten komen.
- U dient de tandwielen regelmatig in een neutraal reinigingsmiddel schoon te spoelen en deze vervolgens opnieuw te smeren. Bovendien kan het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de tandwielen en de ketting te verlengen.
- Als de ketting tijdens het fietsen van de tandwielen blijft afglijden, de tandwielen en de ketting vernieuwen.
- Gebruik een buitenkabel die lang genoeg is, ook voor wanneer het stuur volledig naar beide kanten gedraaid wordt. Controleer bovendien of de schakelhendel het fietsframe niet raakt wanneer het stuur volledig naar beide kanten gedraaid wordt.
- Smeer de binnenkabel en de binnenzijde van de buitenkabel alvorens dcz in gebruik te nemen om er voor te zorgen dat deze goed glijden.
- De hendels van de versnelling dienen alleen te worden gebruikt als het voorwiel draait.
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.
- Raadpleeg een professionele fietsenhandelaar voor eventuele vragen betreffende de methode van montage, afstelling, onderhoud of bediening.

Voor het verkrijgen van optimale prestaties wordt het aanbevolen gebruik te maken van on derstaande combinatie.

Serie	Capreo	
Schakelhendel	SL-F700-R	
Buiten kabel	SP40 afgeschermde buitenkabel	
Achterderailleur	RD-F700	
Type	SS / SGS	
Kettingwiel	FC-F700	
Trapas	BB-UN40 / BB-UN25	
Vrijloopnaaf	FH-F700	
Versnellingen	9	
Cassettetandwiel	CS-HG70-S	
Ketting	CN-HG73	

Specificaties

Achterderailleur

Modelnummer	RD-F700	
Type	SS	SGS
Versnellingen	9	9
Totale capaciteit	17 tanden of minder	17 tanden of minder
Grootste tandwiel	26T	26T
Kleinste tandwiel	9T	9T
Voorste kettingwiel van toepassing (Configuratie van kettinglegte)	FC-F700 (45T)	

Combinatie van cassettetandwiel vertandingen

Type	Versnellingen	Groepnaam	Tand-combinatie
HG	9	bc	9, 10, 11, 13, 15, 17, 20, 23, 26T

Kettingwiel

Modelnummer	FC-F700
kettingwiel vertanding	45T
Diameter van kettingwiel-montagespoed	130 mm
Traparm lengte	165, 170 mm

Trapas

Modelnummer	BB-UN40 / BB-UN25		
Aslengte	MM110	LL113	YL117
Ketting lijn	46mm	48.5mm	50mm
Breedte trapshuis (Afmetingen van schroefdraad)	68 mm (1.37 X 24 T.P.I.) 70 mm (M36 X 24 T.P.I.)		

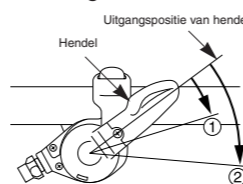
t : Dikte van kettinglegeplaat

Overschakelen van de versnellingen

Zowel hendel als drukknop keren altijd naar hun uitgangspositie terug wanneer ze na het overschakelen worden losgelaten. Bij het bedienen van hendel of drukknop steeds er op letten tegelijkertijd de crankarm te draaien.

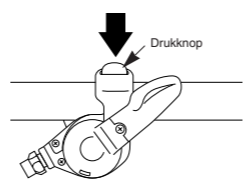
Overschakelen van een klein tandwiel naar een groter tandwiel [Hendel]

Druk voor het overschakelen van slechts één stap hendel tot aan stand (1). Druk voor het overschakelen van twee stappen in één keer de hendel naar stand (2). Op deze manier kan er een overschakeling van maximaal twee stappen plaatsvinden.



Overschakelen van een groot tandwiel naar een kleiner tandwiel [Drukknop]

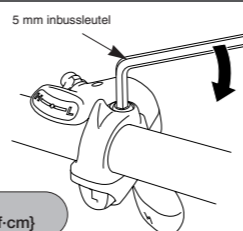
Drukknop eenmaal bedienen en vervolgens loslaten voor het overschakelen met één stap van een groter naar een klein tandwiel.



Montage van de hendel

Gebruik een stuurhandgreep met een maximum buitendiameter van 32 mm.

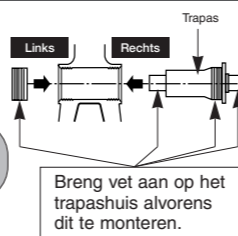
Monteer de remhendel in een positie waarbij de remwerking niet gehinderd wordt. Niet gebruiken in een combinatie die tot gevolg heeft dat de remwerking gehinderd wordt.



Aantrekkoppel:
6 - 8 N-m {60 - 80 kgf-cm}

Montage van de trapas

Gebruik het speciaal gereedschap (TL-UN74-S) voor het monteren van de trapas. Monteer eerst het hoofdshuis en vervolgens de adapter.

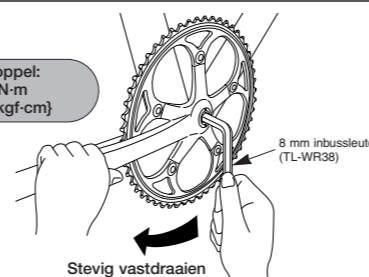


Aantrekkoppel van adapter / trapshuis:
50 - 70 N-m
{500 - 700 kgf-cm}

Breng vet aan op het trapshuis alvorens dit te monteren.

Montage van het kettingwiel

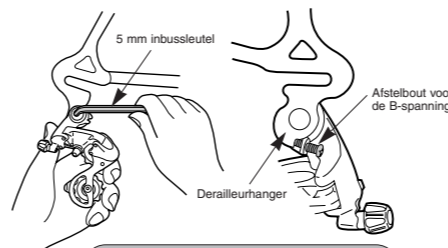
Aantrekkoppel:
35 - 50 N-m
{350 - 500 kgf-cm}



Stevig vastdraaien

Montage van de achterderailleur

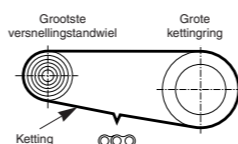
Let er bij het monteren op dat er geen vervorming ontstaat doordat de afstelbout voor de B-spanning in aanraking komt met de derailleurhanger.



Aantrekkoppel van montage-as:
8 - 10 N-m {80 - 100 kgf-cm}

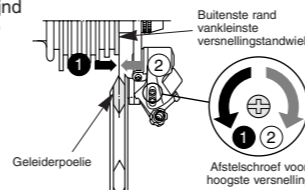
Kettinglegte

Voeg 2 schakels toe terwijl de ketting om het grootste versnellingsstandwiel en de grootste kettingring geplaatst is.



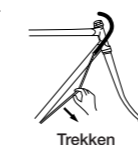
Afstelling van het schakelbereik en bevestigen van de kabel

1. Afstelling van de hoogste versnelling
Draai de afstelschroef voor het kleinste versnellingsstandwiel en stel zodanig af dat, gezien vanaf de achterzijde, de geleiderpoelie uitgelijnd is onder de buitenste rand van het kleinste versnellingsstandwiel.



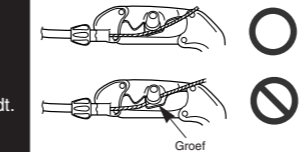
2. Aansluiten en bevestigen van de kabel

Bevestig de kabel aan de achterderailleur en maak de kabel, na deze eerst voorgespannen te hebben, vast aan de achterderailleur zoals aangegeven in de illustratie.



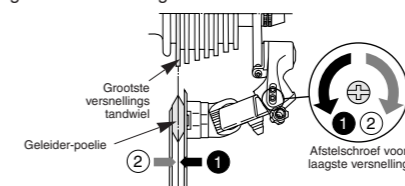
Aantrekkoppel :
5 - 7 N-m {50 - 70 kgf-cm}

Opmerking:
Zorg er voor dat de kabel stevig in de groef bevestigd wordt.



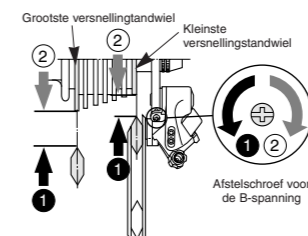
3. Afstelling van de laagste versnelling

Draai de afstelschroef voor het grootste versnellingsstandwiel zodanig dat de geleiderpoelie direct onder het grootste versnellingsstandwiel komt te staan.



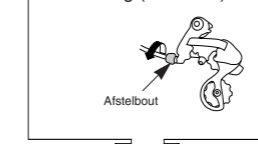
4. Gebruik van de afstelschroef voor de B-spanning

Plaats de ketting op de kleinste kettingring en het grootste versnellingsstandwiel en draai de crankarm in achterwaartse richting. Draai vervolgens de afstelschroef voor de B-spanning om de geleiderpoelie zo dicht mogelijk bij het tandwiel af te stellen. De geleiderpoelie mag het tandwiel echter niet raken. Schakel de ketting vervolgens over naar het kleinste versnellingsstandwiel en herhaal bovenstaande stappen om er zeker van te zijn dat de poelie het tandwiel niet raakt.



5. SIS afstelling

Bedien de schakelhendel eenmaal om de ketting van het kleinste tandwiel naar het tandwiel van de 2de versnelling te verplaatsen. Bedien hierna de schakelhendel, doch slechts naar de mate van speling en draai vervolgens de crankarm.



Optimale afstelling

De optimale afstelling is verkregen wanneer de ketting een geluid maakt en het tandwiel van de 3de versnelling raakt wanneer de schakelhendel juist ver genoeg wordt ingedrukt om de speling in de hendel op te heffen.

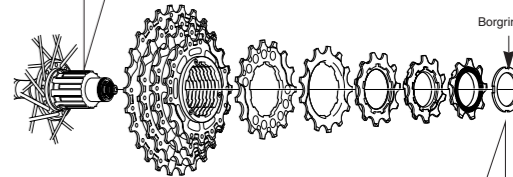
* Druk de hendel in de oorspronkelijke stand terug (de hendel staat dan in de 2de positie wanneer u uw vinger van de hendel heeft afgenomen) en draai de crankarm. Indien de ketting dan nog steeds bij het aanraken van het tandwiel van de 3de versnelling een geluid maakt, de afstelbout een klein stukje losdraaien (rechtsom). Stop met draaien op het punt waarbij er geen geluid meer hoorbaar is.

Voor het verkrijgen van optimale prestaties van het SIS systeem, regelmatig alle onderdelen van de overbrenging van smerolie voorzien.

Montage van de tandwielen

Alle tandwielen dienen met de zijde welke voorzien is van het groepmerkteken naar buiten gericht te worden en zodanig gemonteerd te worden dat het brede gedeelte van elk tandwiel en gedeelte A van het freewheelhuis (waar de groef het breedste is) met elkaar uitgelijnd zijn.

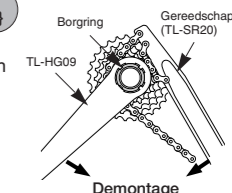
De groef is op slechts een plaats het breedst.



• Gebruik voor de montage van de tandwielen het speciaal gereedschap (TL-HG09) om de borgring vast te zetten.

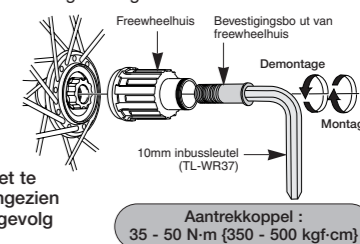
Aantrekkoppel:
30 - 50 N-m {300 - 500 kgf-cm}

• Gebruik bij het vervangen van de tandwielen het speciaal gereedschap (TL-HG09) en TL-SR20 om de borgring te verwijderen.



Vervanging van het freewheelhuis

Verwijder eerst de naafas en verwijder vervolgens de bevestigingsbout van het freewheelhuis (binnen in het freewheelhuis) en vervang vervolgens het freewheelhuis.

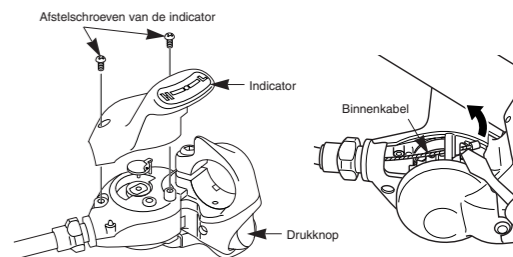


Opmerking:
Probeer het freewheelhuis niet te demonteren, aangezien dit defecten tot gevolg kan hebben.

Aantrekkoppel :
35 - 50 N-m {350 - 500 kgf-cm}

Vernieuwen van de indicator / Vernieuwen van de binnenkabel

Stel de hendel in op de hoogste stand door het bedienen van de drukknop.



Aantrekkoppel:
0.4 N-m {4 kgf-cm}